

VF1S/V3S/V3SR/V5S/V5SR

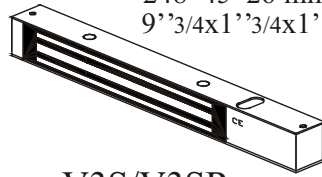
Instructions d'installation du verrou électromagnétique (Série aluminium)

167*34*21 mm
6''9/16x1''10/32x13/16''



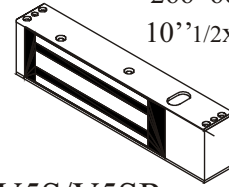
VF1S

248*45*26 mm
9''3/4x1''3/4x1''



V3S/V3SR

266*66*40 mm
10''1/2x2''9/16x1''9/16



V5S/V5SR

Spécifications :

Force de maintien	VF1S : 180Kg/400lb V3S/V3SR : 300Kg/660lb V5S/V5SR : 500Kg/1100lb	Testée
Alimentation	12 V CC / 24 V CC	Régler le cavalier selon la tension choisie
Consommation Electrique	500 mA à 12 V CC 250 mA à 24 V CC	Garantie 1 an en cas d'utilisation normale
Finition	Surface de l'électroaimant : zinc Boîtier : anodisé	
Utilisation	Ouverture extérieure et ouverture intérieure	Support en option pour utilisation sur porte
Sortie de contrôle	Capteur d'effet Hall Capteur d'effet Reed : V5S	Option

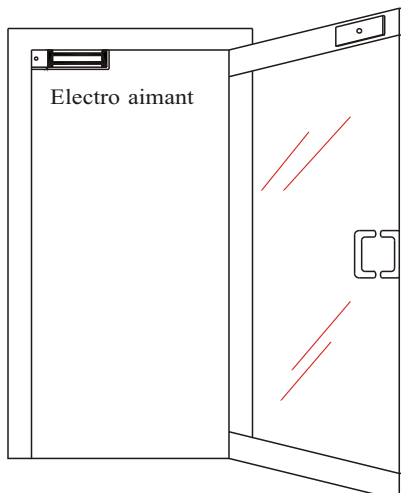
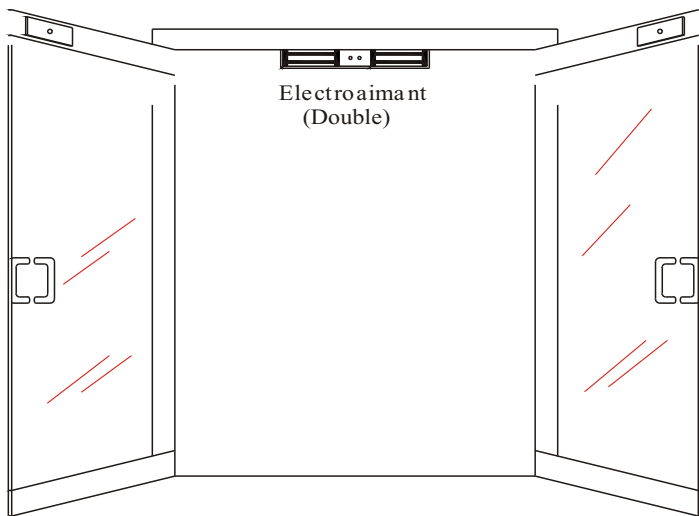
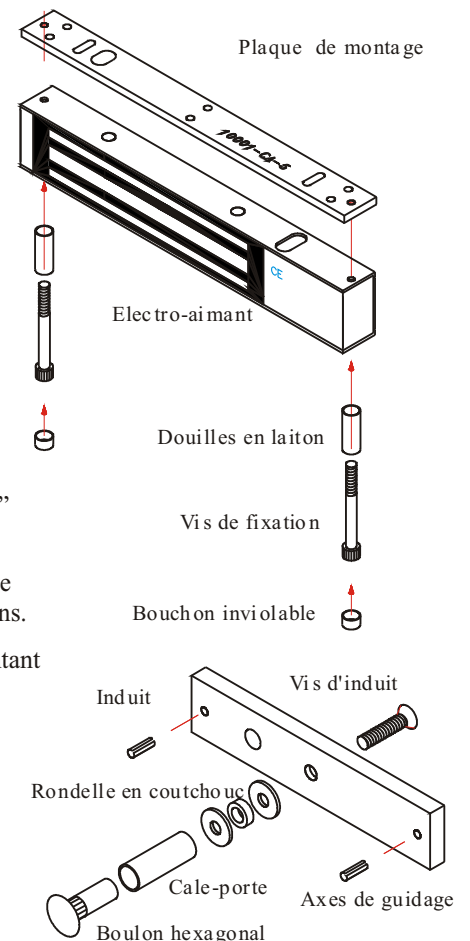


Schéma des accessoires :

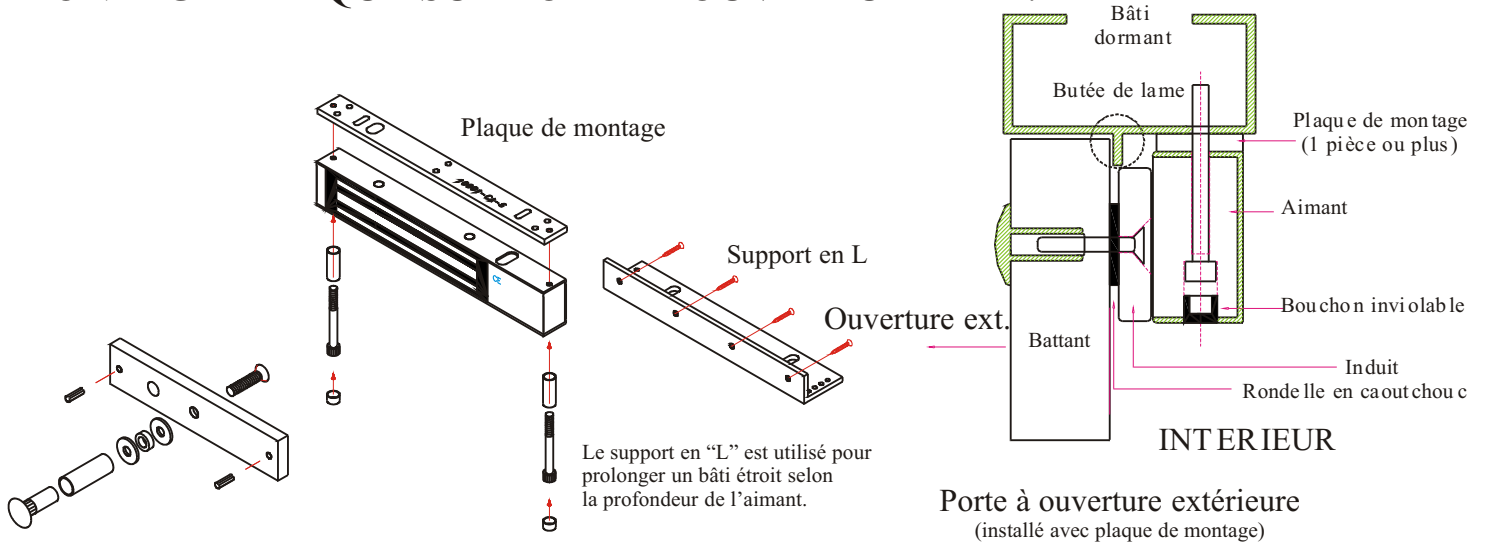
(Si les pièces détachées sont différentes de celles montrées ici, adapter la construction en conséquence)



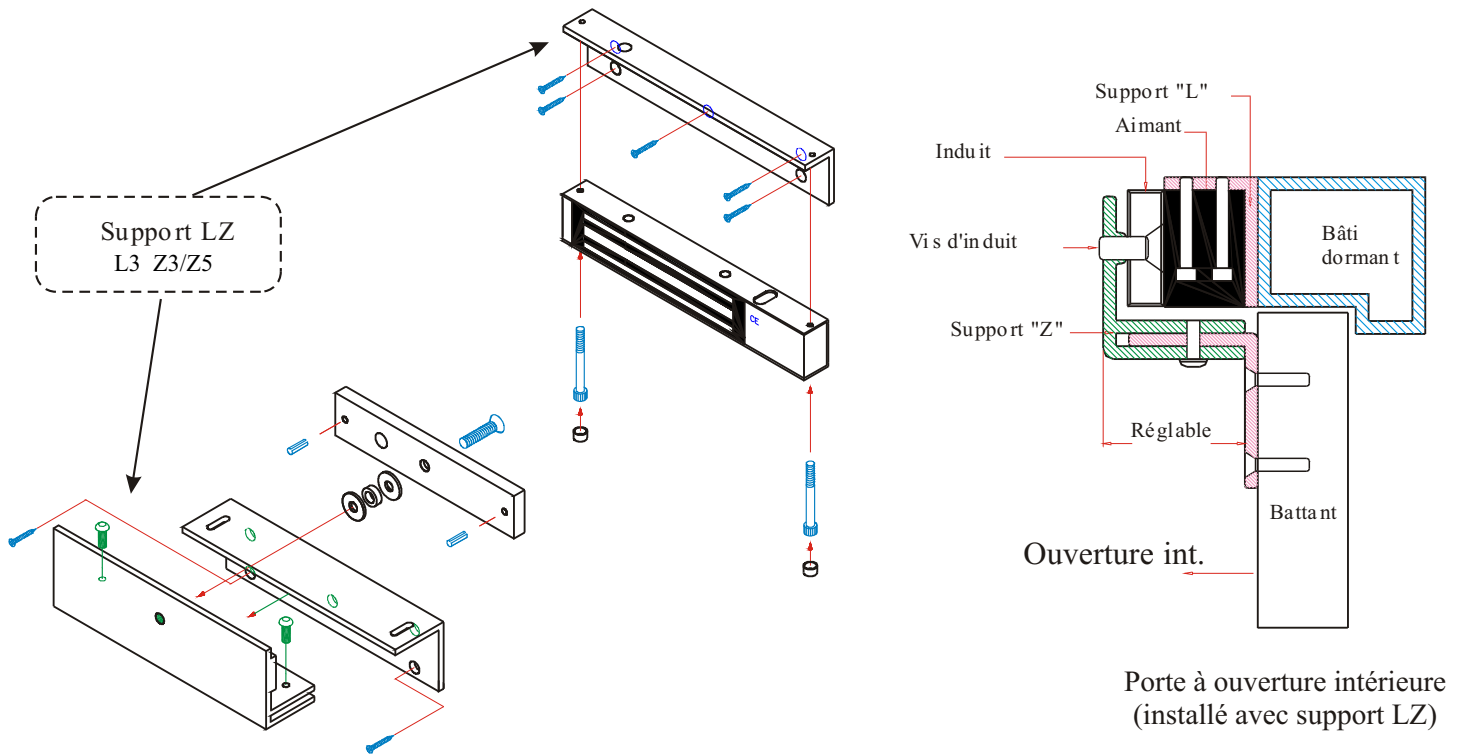
Instructions d'installation :

1. Identifier le type de porte "extérieur" ou "intérieur" et choisir un support en option selon l'utilisation.
2. L'installation de l'électroaimant et du câble doit être prévue dans le montant caché pour éviter les effractions.
3. Effectuer le montage de l'électroaimant sur le montant de porte vertical pour un plus grande efficacité.

MONTAGE TYPIQUE SUR PORTE A OUVERTURE EXT.

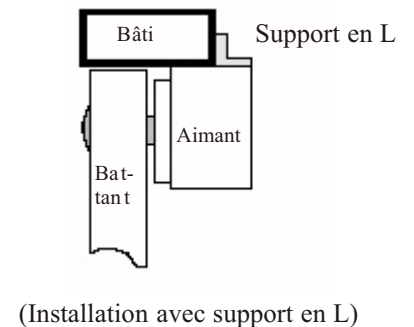
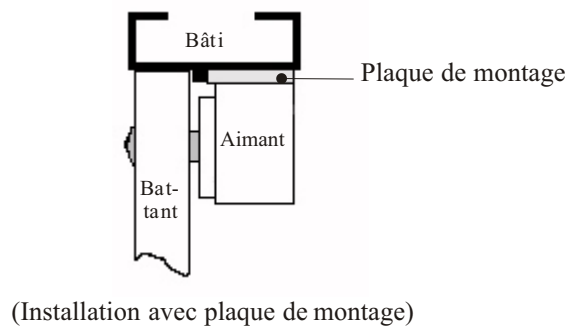
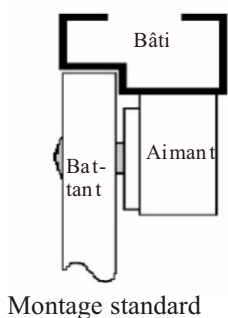


MONTAGE TYPIQUE SUR PORTE A OUVERTURE INTERIEURE



Instructions d'installation (porte à ouverture extérieure)

Vérifier le bâti dormant et déterminer si le support en L ou la plaque de montage est nécessaire.



Etape 1

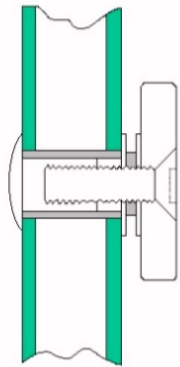
Plier le gabarit suivant le pointillé pour faire un angle de 90°. Fermer et verrouiller la porte. Placer le gabarit contre la porte et le montant de la porte. Maintenir le gabarit en place avec du ruban caché si nécessaire. Noter que le verrou doit être fixé du côté "protégé" de la porte. Reporter l'emplacement du trou sur la porte et le montant comme indiqué sur le gabarit.

Etape 2

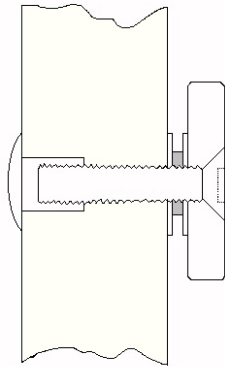
Avant de percer les trous, voir l'alignement correct du montage de l'induit sur les figures (ci-dessous).

Etape 3

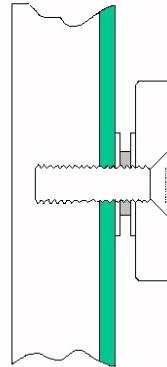
Percer deux trous dans le montant de la porte pour la plaque de montage et visser à l'aide des vis auto-taraudeuses fournies.



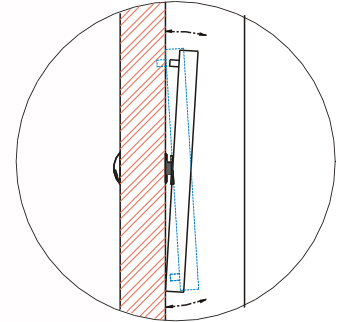
Porte métallique creuse



Porte pleine



Porte blindée



<p>Percer un trou de 8 mm à travers la porte. Du côté du boulon hexagonal seulement, élargir le trou à 16 mm.</p>	<p>Percer un trou de 8 mm à travers la porte du côté du boulon hexagonal. Percer un trou de diamètre 12,7 mm et 25 mm de profondeur.</p>	<p>Percer un trou de diamètre 6,8 mm tarauder pour filetage M8-1,25</p>
---	--	---

NOTA :
Les faces de la plaque d'induit doivent pouvoir pivoter légèrement autour de la vis centrale de montage pour compenser un éventuel mauvais alignement de la porte.

Etape 4

Fixer l'aimant provisoirement sur la plaque de montage et s'assurer que l'aimant et l'induit se rencontrent sur toute leur surface de contact. La plaque de montage peut-être ajustée en la faisant glisser jusqu'à la position idéale. Dès que l'aimant est dans la position idéale, le retirer de la plaque de montage et fixer complètement la plaque de montage à l'aide des points de fixation et des pièces fournis.

Etape 5

Percer un trou dans le montant de la porte pour le passage du câble jusqu'à l'aimant. Fixer l'aimant solidement sur la plaque de montage et faire aboutir les câbles.

Etape 6

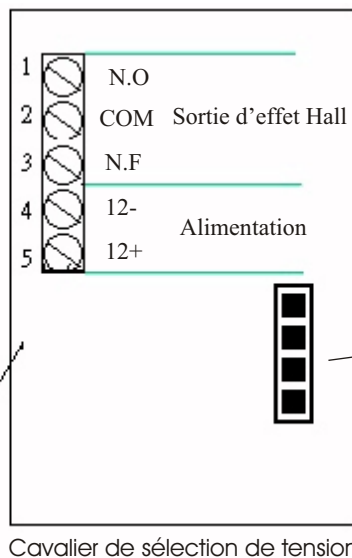
S'assurer que l'aimant est réglé sur la tension correcte et appliquer le courant. A la fermeture de la porte, l'induit doit adhérer solidement à l'aimant.

Etape 7

Ajuster la porte au plus près pour s'assurer que l'induit se ferme légèrement en appui sur l'aimant et afin d'éviter d'endommager les surfaces de montage ainsi que tout bruit inutile.

<p>Modèle en option 300Kg, Double 300Kg 500Kg, Double 500Kg</p>	<p>Modèle en option 500Kg R Double 500 Kg R</p>
---	---

Les contacts sont en commutation lorsque la porte est fermée correctement (ou l'aimant et l'induit sont enclenchés)



VF1S

Alimentation (Rouge) : + 12 V

Alimentation (Blanc) : - 12 V

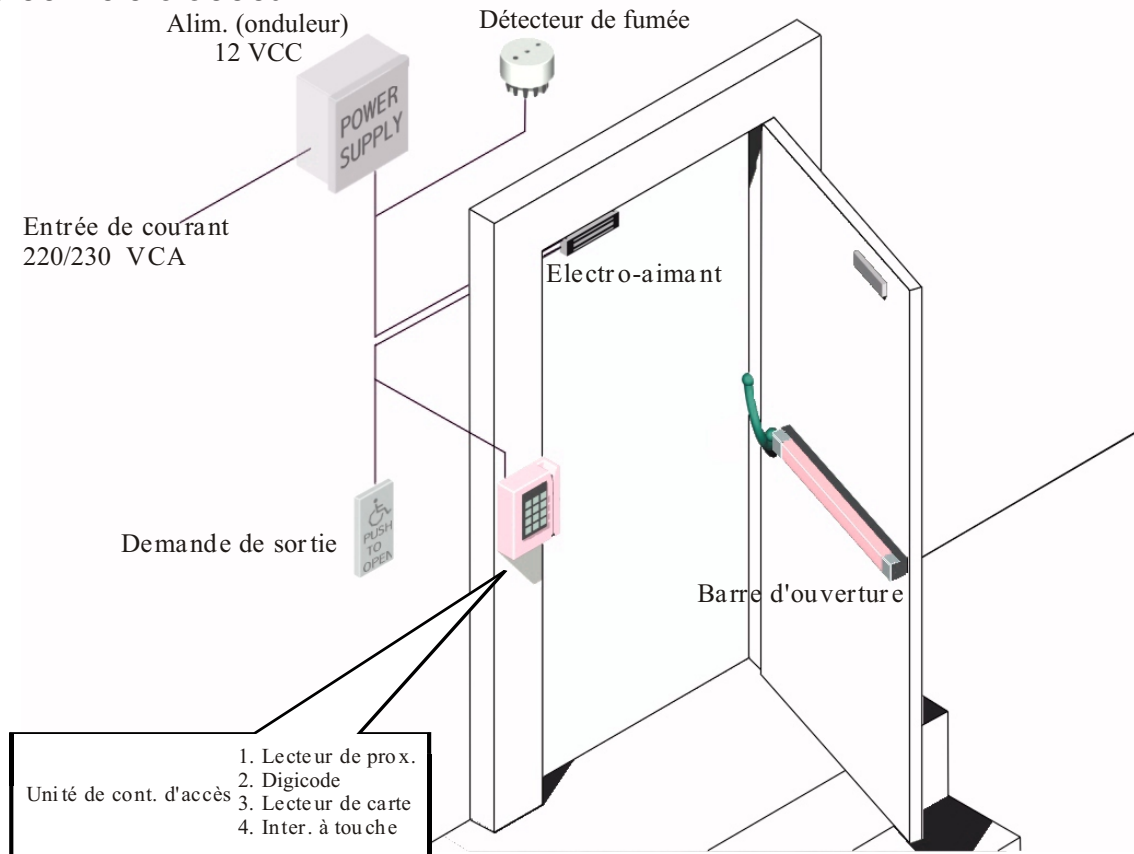
Sortie Reed (Vert) : NF

Sortie Reed (Noir) : COM



Note importante :
Vérifier la position du cavalier avant de brancher le verrou au courant d'entrée de 24 V CC. Une position incorrecte peut endommager le verrou. Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie.

Système de contrôle d'accès



- ☆ L'aimant et l'induit disposent d'un revêtement spécial qui les protège contre la corrosion. Les surfaces de contact de l'aimant et de l'induit doivent toujours être protégées contre toute dégradation.
- ☆ L'endommagement des surfaces de contact peut réduire l'efficacité du verrou et favoriser la rouille.
- ☆ Conserver l'aimant et l'induit à l'abri des salissures.
- ☆ Pour une performance optimale du verrou, nettoyer le verrou et la face de l'induit avec un détergent peu abrasif et un chiffon doux et propre, puis appliquer une mince couche d'anti-rouille, tel que le WD40, pour lubrifier et protéger ces surfaces, mais uniquement en cas d'encrassement.
- ☆ Les verrous électromagnétiques, par leur conception, nécessitent peu d'entretien. Cependant, les procédures suivantes assureront une performance maximale du verrou.

Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Verrouillage de porte impossible	Le verrou ne reçoit pas de courant CC.	<input type="checkbox"/> Vérifier que les fils sont raccordés solidement et aux bonnes bornes. <input type="checkbox"/> Vérifier que le courant est établi et qu'il fonctionne correctement. <input type="checkbox"/> Vérifier que le verrou est relié correctement au circuit.
Force de maintien réduite	L'aimant et la plaque d'induit ne correspondent pas bien.	<input type="checkbox"/> Vérifier que le verrou est relié correctement au circuit. <input type="checkbox"/> S'assurer que l'aimant et l'induit sont alignés correctement pour correspondre. <input type="checkbox"/> Vérifier que les surfaces de contact sont exemptes de salissures et de rouille.
	Tension basse ou réglage de tension incorrect.	<input type="checkbox"/> S'assurer que le verrou est bien alimenté par la tension correcte. <input type="checkbox"/> S'assurer que le verrou est réglé sur la bonne tension.
Commutateur Reed HS.	Réglage de tension de la diode secondaire.	Supprimer les diodes installées à travers l'aimant pour supprimer les "pointes". (L'aimant est équipé d'un varistor d'oxyde métallique pour empêcher l'EMF.)
	Le commutateur Reed et l'aimant ne sont pas bien alignés.	<input type="checkbox"/> Vérifier l'installation de l'induit avec le gabarit fourni.

France
CDVI
Tel: +331 48910102
Fax: +331 48912121
email: tech@cdvi.com

UK
CDV (UK) Ltd.
Tel: +44-1494-463232
Fax: +44-1494-441458
email: sales@cdvuk.com

ITALY
CDV ITALIA SRL
Tel: +39-0331 921 262
Fax: +39-0331 920 972
email: info@cdvitalia.it

IRELAND
ACCESS CDV IRELAND Ltd.
Tel: +353 17979697
Fax: +353 1 8377809
email: sales@cdvireland.com

SWEDEN
CDV SWEDEN AB
Tel: +46 60 184000
Fax: +46 60 615629
email: info@cdvsweden.se